

УДК 656.13

*Е. А. Станкевич (2 курс, 21 взвод)  
Научный руководитель: Д. Ю. Макацария,  
доцент кафедры тактико-  
специальной подготовки  
Могилевского института МВД,  
кандидат технических наук, доцент*

## **ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

В процессе дорожного движения автомобиль является источником повышенной опасности. В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия (ДТП) водитель и пассажиры транспортного средства могут пострадать. Проблема обеспечения безопасности дорожного движения (БДД) становится наиболее острой при увеличении скорости и интенсивности движения автомобилей на дороге [1].

Современные транспортные средства оборудуются различными системами обеспечения активной и пассивной безопасности. Они позволяют сохранить жизнь и минимизировать последствия аварии. К наиболее распространенным пассивным средствам относятся ремни безопасности, а также подушки безопасности. Эта простая система позволяет реализовать комплексный подход, заключающийся в удержании тела водителя и пассажиров в первоначальном положении при резком замедлении скорости движения автомобиля при торможении или столкновении с препятствием. Использование традиционных систем пассивной безопасности позволяет практически в 2 раза снизить риск смертельного исхода в результате аварии.

В процессе внезапного столкновения возникают повышенные нагрузки на шейные позвонки. Риск получения травмы шеи достаточно велик при любом виде столкновения. Современные автомобильные кресла предусматривают в своей конструкции особые элементы, удерживающие голову водителя и пассажиров и снижающие нагрузку на шею.

Одним из направлений развития систем безопасности транспортных средств является использование электронных систем. Они предназначены не только для поддержания надлежащего уровня комфорта, но и для обеспечения безопасности. Системами АБС и антипробуксовки колес оснащено множество автомобилей. Эффективность использования данных систем подтверждена в процессе движения по обледенелым участкам дорог при торможении и маневрировании. Однако у электронных систем есть существенные недостатки, свя-

занные с надежностью датчиков и блоков управления, которые чувствительны к внешним воздействиям со стороны окружающей среды. Особую проблему представляют последствия столкновения автомобилей различной массы. Необходимо грамотно оценивать габариты транспортных средств не только визуально, но и при использовании электроники.

### **Список основных источников**

1. Станкевич, Е. А. Системы обеспечения безопасности автомобиля в процессе движения / Е. А. Станкевич, Д. Ю. Макацария // Обеспечение безопасности жизнедеятельности: проблемы и перспективы : сб. материалов X Междунар. науч.-практ. конф. молодых ученых : в 2 ч., Минск, 7–8 апр. 2016 г. / Командно-инженерный ин-т МЧС Респ. Беларусь ; редкол.: И. И. Полевода (отв. ред.) [и др.]. – Минск : КИИ, 2016. – Ч. 2. – С. 136–137.